

BÁO CÁO

Tổng hợp các ý kiến, kiến nghị của cử tri là ngư dân tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện Kế hoạch số 46/KH-ĐĐBQH ngày 12/4/2024 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh về tiếp xúc cử tri của đại biểu Quốc hội trước Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV; Sở Nông nghiệp và PTNT tổng hợp báo cáo các ý kiến, kiến nghị của cử tri là ngư dân tập trung phản ánh, kiến nghị những vướng mắc về cơ chế, chính sách pháp luật và quản lý nhà nước thuộc thẩm quyền Trung ương, cụ thể như sau:

I. Tâm tư, nguyện vọng của cử tri

Quảng Ngãi hiện có 4.232 tàu cá, trong đó tàu dài từ 15m trở lên hoạt động vùng khơi có 3.094 tàu, tổng số lao động trực tiếp sản xuất trên biển khoảng 37.000 người. Ngư dân Quảng Ngãi có truyền thống và kinh nghiệm đánh bắt xa bờ; tàu cá và ngư dân Quảng Ngãi hoạt động khắp các ngư trường trong cả nước, từ vùng biển Vịnh Bắc Bộ, đến vùng biển Tây Nam bộ, vùng biển Hoàng Sa, Trường Sa và vùng biển tiếp giáp với các nước trong khu vực. Hoạt động khai thác thủy sản xa bờ góp phần phát triển kinh tế, xã hội của địa phương và kết hợp bảo vệ chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc.

Toàn tỉnh Quảng Ngãi hiện có 1.736 tàu cá đăng ký tham gia thường xuyên hoạt động tại các vùng biển xa. Qua hơn 13 năm thực hiện chính sách khuyến khích, hỗ trợ ngư dân khai thác, nuôi trồng hải sản và dịch vụ khai thác hải sản trên các vùng biển xa theo Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ. Ngư dân rất phấn khởi với chính sách hỗ trợ của Nhà nước, mạnh dạn đầu tư đóng mới, nâng cấp tàu cá để tham gia khai thác hải sản trên các vùng biển xa, góp phần bảo vệ chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc. Đặc biệt chính sách đã tạo được niềm tin để ngư dân yên tâm bám biển, trong thực tế nhiều chủ tàu đã tăng số lượng chuyến biển sản xuất tại quần đảo Hoàng Sa, Trường Sa, DK1 và các ngư trường xa, góp phần gia tăng đáng kể sự hiện diện của tàu cá Việt Nam trên các vùng biển xa.

Trước tình hình nguồn lợi thủy sản ngày càng suy giảm, giá nhiên liệu cao, lợi nhuận sau mỗi chuyến biển giảm, nên thu nhập của thuyền viên thấp và không ổn định, một bộ phận thuyền viên trẻ chuyển sang làm công nhân trong các khu công nghiệp, nhiều gia đình chủ tàu đầu tư cho con đi học và tìm việc làm trên bờ, không muốn cho con nối nghiệp nên lực lượng lao động khai thác thủy sản ngày càng thiếu hụt. Ngư dân có tâm tư, nguyện vọng Nhà nước tiếp tục hỗ trợ chính sách tham gia khai thác vùng biển xa để chủ tàu giảm bớt một phần khó khăn hiện nay và yên tâm bám biển.

Trong những năm qua, được sự quan tâm của các cấp, các ngành, trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã triển khai đầu tư xây dựng một số công trình cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đã hoàn thành và đưa vào sử dụng, gồm: 02 Cảng cá (Sa Huỳnh, Tịnh Kỳ) và 03 Cảng neo trú tàu thuyền (Tịnh Hòa, Lý Sơn, Mỹ Á); Các công trình trên đã đem lại những lợi ích thiết thực cho chủ tàu, bà con ngư dân, tạo nơi neo đậu tránh trú bão an toàn cho tàu cá, cung cấp các hoạt động dịch vụ hậu cần nghề cá, tiêu thụ sản phẩm đánh bắt của bà con ngư dân trong và ngoài tỉnh, góp phần phát triển kinh tế của các địa phương ven biển.

Các cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá đã đầu tư hoàn thành đưa vào sử dụng chưa đáp ứng nhu cầu neo đậu, tránh trú bão cho tàu thuyền trên địa bàn tỉnh. Do đó vào mùa mưa bão tàu thuyền phải neo đậu tại các cửa sông, bến cá hình thành tự phát, không an toàn khi có bão lũ.

Để phát huy hiệu quả hoạt động các cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão Nhà nước cần tiếp tục đầu tư nâng cấp, hoàn thiện các cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá hiện có trên địa bàn tỉnh, tiếp tục đầu tư các cảng cá, khu neo đậu trú bão tàu cá theo quy hoạch.

II. Nội dung kiến nghị của cử tri cụ thể (về cơ chế, chính sách pháp luật và quản lý nhà nước thuộc thẩm quyền Trung ương)

1. Nội dung kiến nghị: Ngư dân các xã ven biển kiến nghị cho chủ trương để ngư dân được sử dụng thiết bị giám sát hành trình tàu cá thay cho máy nhắn tin VX-1700 để được hỗ trợ theo Quyết định 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ

1.1 Nội dung giải quyết:

Máy thông tin liên lạc tầm xa có tích hợp định vị vệ tinh (GPS) đang sử dụng trên tàu cá là máy VX-1700. Sau nhiều năm sử dụng một số máy đã xuống cấp, thường xuyên hỏng hóc, trạm bờ quá tải thường nghẽn mạng nên tin nhắn từ tàu gửi về trạm bờ có một số trường hợp không nhận được. Do tin nhắn không đầy đủ nên một số trường hợp không được xem xét hỗ trợ theo Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg của Chính phủ, có thể ảnh hưởng đến quyền lợi chính đáng của chủ tàu và thuyền viên.

Trước tình hình ngư dân gặp trở ngại trong việc sử dụng máy VX-1700, để bảo đảm quyền lợi chính đáng của ngư dân, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã có Công văn (mật) số 467/UBND-KTN ngày 31/12/2021 đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT “*cho phép sử dụng dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS) làm căn cứ xác định vị trí, hành trình tàu cá trên biển trong việc xem xét hỗ trợ theo Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ khi dữ liệu của máy thông tin liên lạc tầm xa có tích hợp định vị vệ tinh (GPS) không thể hiện đầy đủ tin nhắn về Trạm bờ do nguyên nhân khách quan*”.

Ngày 22/6/2022, Bộ Nông nghiệp và PTNT có Công văn số 185/BNN-TCTS.m phản hồi: “việc sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS) chưa được quy định làm điều kiện để hỗ trợ chi phí nhiên liệu cho ngư dân”.

Nguồn kinh phí để hỗ trợ cho ngư dân khai thác vùng biển xa tỉnh Quảng Ngãi theo Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg do ngân sách Trung ương đảm bảo 80%, ngân sách tỉnh 20% nên tỉnh phải thực hiện đúng quy định của Trung ương (Thông tư Liên tịch số 16/2012/TTLT-BNN-BQP-BTS của Liên Bộ Nông nghiệp và PTNT - Quốc phòng - Tài chính hướng dẫn thực hiện Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg) là sử dụng máy VX-1700 để xem xét hỗ trợ.

Hiện nay Bộ Nông nghiệp và PTNT đang trình Thủ tướng Chính phủ sửa đổi Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg, trong đó có nội dung sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS) làm căn cứ xác nhận vị trí hoạt động của tàu để thực hiện hỗ trợ cho ngư dân.

1.2. Kiến nghị với Chính Phủ, bộ ngành

Tiếp tục thực hiện các chính sách hỗ trợ ngư dân khai thác hải sản xa bờ và Thủ tướng Chính phủ sớm ban hành Quyết định sửa đổi, bổ sung Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg, trong đó có nội dung sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS) làm căn cứ xác nhận vị trí hoạt động của tàu để thực hiện hỗ trợ cho ngư dân.

2. Nội dung kiến nghị: Ngư dân đề nghị các cấp, các ngành quan tâm hỗ trợ đối với trường hợp ngư dân khó khăn, không còn nhà ở sau khi bị kê biên, thu hồi nhà, đất để trả nợ ngân hàng vì không có khả năng trả nợ sau khi vay vốn đóng tàu đánh bắt xa bờ theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ; tự lấn chiếm đất làm nhà trái phép gây ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự của địa phương; đề nghị tinh quan tâm có ý kiến với các ngân hàng, có giải pháp khoan nợ, giãn nợ để giảm bớt khốn khó cho người dân (*Thành phố Quảng Ngãi*).

2.1. Nội dung giải quyết:

Đối với vấn đề này, tại các buổi tiếp xúc cử tri, Ngân hàng Nhà nước chi nhánh tỉnh Quảng Ngãi đã nhiều lần trả lời đối với kiến nghị trên của ngư dân, cụ thể:

- Tổng số tiền cam kết cho vay nâng cấp, đóng mới tàu cá theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ tại các Chi nhánh Ngân hàng thương mại trên địa bàn tỉnh là 387,1 tỷ đồng, đã giải ngân 383,1 tỷ đồng. Đến 31/3/2024, số tàu còn dư nợ là 58 tàu, trong đó có 11 tàu vỏ thép và 47 tàu vỏ gỗ. Các chủ tàu đã trả nợ gốc là 141,09 tỷ đồng. Dư nợ cho vay đến 31/3/2024 là 242,01 tỷ đồng (dư nợ nội bảng là 25,56 tỷ đồng, dư nợ ngoại bảng là 216,45 tỷ đồng). Cụ thể: 14 tàu cá hoạt động có hiệu quả, trả gốc/lãi đúng theo cam kết, dư nợ 25,36 tỷ đồng; 44 tàu cá hoạt động cầm chừng, không hiệu quả, không trả được nợ gốc/lãi theo cam kết, đã phát sinh nợ quá hạn, dư nợ 216,65 tỷ đồng (toàn bộ 44 tàu đều là nợ xấu).

- Thời gian qua, các chi nhánh Ngân hàng thương mại trên địa bàn tỉnh tham gia cho vay đã xem xét cơ cấu lại thời hạn trả nợ như điều chỉnh kỳ hạn trả nợ hoặc gia hạn nợ (giãn nợ) cho một số chủ tàu gặp khó khăn do nguyên nhân khách quan, bất khả kháng được quy định tại Khoản 2, Điều 1, Thông tư số 123/2018/TT-BTC ngày 17/12/2018 của Bộ Tài chính (như thiên tai, bị tàu khác đâm, va, chủ tàu bị bệnh tật, chủ tàu chết, mất tích...). Tuy nhiên, khi đến hết

thời hạn được cơ cấu, chủ tàu vẫn không trả được nợ vay nên ngân hàng đã tiến hành xử lý tài sản thế chấp để thu hồi nợ. Các chủ tàu khác không được cơ cấu lại thời hạn trả nợ là do không đáp ứng đủ điều kiện để cơ cấu theo quy định Thông tư số 123/2018/TT-BTC ngày 17/12/2018 nêu trên.

Việc khoan nợ đối với các khoản nợ vay nâng cấp, đóng mới tàu cá theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ hiện không có quy định. Vì vậy, các Chi nhánh Ngân hàng thương mại trên địa bàn tỉnh tham gia cho vay không có cơ sở để xem xét thực hiện khoan nợ.

- Để tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, hạn chế tổn thất, rủi ro cho chủ tàu và các ngân hàng cho vay, đảm bảo hiệu quả các chính sách ban hành; Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phối hợp với các bộ, ngành, địa phương xây dựng và lấy ý kiến dự thảo nghị định sửa đổi, thay thế Nghị định 67/2014/NĐ-CP. Trong đó, có quy định về cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ để ngư dân tiếp tục được hưởng hỗ trợ lãi suất đối với các khoản cho vay đóng mới, nâng cấp tàu gặp rủi ro do các nguyên nhân khách quan, bất khả kháng (được quy định cụ thể trong dự thảo Nghị định), nhằm tạo điều kiện cho các chủ tàu tiếp tục hoạt động sản xuất, trả nợ vốn vay. Tuy nhiên, đến nay, Nghị định sửa đổi, thay thế Nghị định 67/2014/NĐ-CP (liên quan đến quy định về cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ) vẫn chưa được ban hành. Sau khi Nghị định sửa đổi, thay thế Nghị định 67/2014/NĐ-CP được ban hành; các Chi nhánh Ngân hàng thương mại trên địa bàn tỉnh tham gia cho vay sẽ tiến hành cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ theo quy định để giảm bớt khốn khó cho người dân.

2.2. Kiến nghị với Chính Phủ, bộ ngành

Đề nghị Chính phủ sớm sửa đổi, bổ sung Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 về một số chính sách phát triển thủy sản. Trong đó, có quy định về cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ để ngư dân tiếp tục được hưởng hỗ trợ lãi suất đối với các khoản cho vay đóng mới, nâng cấp tàu gặp rủi ro do các nguyên nhân khách quan, bất khả kháng nhằm tạo điều kiện cho các chủ tàu tiếp tục hoạt động sản xuất, trả nợ vốn vay.

3. Nội dung kiến nghị: Ngư dân đề nghị cấp có thẩm quyền: (i) đầu tư khu neo đậu tàu thuyền xã Bình Châu, khu neo đậu tàu thuyền xã Bình Chánh, khu neo đậu tàu thuyền tại thôn Tuyết Diêm 2, xã Bình Thuận, nạo vét nâng cấp vũng neo đậu tàu thuyền cho thôn Phước Thiện và thôn An Cường, xã Bình Hải. (ii) hỗ trợ kinh phí nạo vét, thông luồng Cửa Lở (xã Đức Lợi), nạo vét khu vực cầu Thạnh Đức cũ và các vùng lân cận (Phường Phố Thạnh), nạo vét Lạch sông Trà Bồng ra cửa biển Sa Cần (huyện Bình Sơn), nạo vét khai thông luồng, lạch sông từ cửa Đại (thôn Phố Trường) đến cửa Lở (thôn Tân Thạnh, xã Nghĩa An) để tàu thuyền lưu thông thuận lợi.

3.1. Nội dung giải quyết:

Luật Thủy sản số 18/2017/QH14 ngày 21/11/2017 quy định: “Đầu tư xây dựng cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá phải căn cứ quy hoạch hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá cấp quốc gia đã được phê

duyet; phù hợp với quy định của pháp luật về đầu tư, xây dựng và quy định khác của pháp luật có liên quan” (Khoản 2 Điều 77).

- Các khu vực cử tri kiến nghị đầu tư khu neo đậu tàu thuyền không có trong quy hoạch khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Đồng thời, không có trong đề xuất quy hoạch hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Vì vậy, không có cơ sở để tỉnh đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá.

- Các cửa biển Sa cần, Cỏ Lũy, Cửa Lữ chưa được đầu tư xây dựng cảng cá hoặc khu neo đậu tránh trú bão, cửa biển Sa Huỳnh chưa đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão nên chưa có cơ sở để tỉnh bố trí kinh phí nạo vét, thông luồng theo kiến nghị của ngư dân. Nội dung này đề nghị UBND huyện Bình Sơn, Mộ Đức, TX. Đức Phổ, TP. Quảng Ngãi chủ trì, phối hợp với các sở ngành liên quan tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng, xem xét có kế hoạch đầu tư dự án bằng nguồn vốn đầu tư công hoặc nguồn vốn hợp pháp khác thuộc địa phương quản lý.

3.2. Kiến nghị với Chính Phủ, bộ ngành: Không.

4. Nội dung kiến nghị: Hiện nay, trên địa bàn phường Phổ Thạnh còn 139 phương tiện hoạt động không đúng ngành nghề ghi trong giấy phép (*đăng ký nghề câu nhưng hành nghề lưới kéo hay nghề giã cào*). Đây là những phương tiện thực tế đã hoạt động nghề giã cào từ lâu nhưng theo quy định của UBND tỉnh Quảng Ngãi không cho phép phát triển nghề giã cào. Đề nghị cấp thẩm quyền quan tâm, tạo điều kiện để ngư dân đăng ký chuyển đổi hành nghề giã cào truyền thống của địa phương (*Thị xã Đức Phổ*).

4.1. Nội dung giải quyết:

Căn cứ quy định pháp luật hiện hành, chủ trương của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và quy định của UBND tỉnh Quảng Ngãi không cho phép tàu cá chuyển đổi từ các nghề khác sang nghề lưới kéo. Cụ thể, UBND tỉnh Quảng Ngãi có Công văn số 6224/UBND-NNTN ngày 19/11/2021 về việc phối hợp kiểm tra, kiểm soát tàu cá, chống khai thác IUU, trong đó đã chỉ đạo: “*Tạm dừng phát triển tàu cá nghề lưới kéo và nghề lặn (bao gồm cả đóng mới, chuyển từ nghề khác sang và mua tàu từ tỉnh ngoài về) kể từ ngày 01/12/2015. Riêng đối với tàu nghề lặn, khi giải bản thì chủ tàu được phép đóng mới để thay thế. Các chủ tàu tham gia hợp tác quốc tế, nếu có nhu cầu phát triển tàu cá theo yêu cầu của nước bạn thì được xem xét từng trường hợp cụ thể*”; Công văn số 5411/BNN-TCTS ngày 30/7/2019 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc cấp hạn ngạch giấy phép khai thác thủy sản, quy định: “*Căn cứ vào tình hình thực tế, nhu cầu của chủ tàu, được chuyển đổi nghề sang các nghề thân thiện với môi trường và nguồn lợi thủy sản trong tổng số hạn ngạch giấy phép khai thác được giao theo Quyết định 1481/QĐ-BNN-TCTS. Không được chuyển đổi từ các nghề khác sang nghề lưới kéo, lưới rê*”.

4.2. Kiến nghị với Chính Phủ, bộ ngành: Không.

5. Nội dung kiến nghị: Ngư dân phản ánh trên địa bàn huyện Bình Sơn có 129 tàu cá do trước đây mua bán, chuyển nhượng, cải hoán thiếu hồ sơ, vướng các thủ tục nên chưa đăng ký, đăng kiểm được. Đề nghị cấp có thẩm quyền hướng dẫn, tạo điều kiện thuận lợi để ngư dân hoàn thiện các thủ tục hồ sơ theo quy định.

5.1. Nội dung giải quyết:

Các tàu thuyền này được mua từ tỉnh Quảng Nam (từ năm 2015 - 2017) không đủ điều kiện đăng kiểm, đăng ký theo quy định vì không đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về Tiêu chuẩn, Quy phạm về đóng sửa tàu cá, không có nguồn gốc hợp pháp theo quy định của pháp luật hiện hành, một số tàu cá nhỏ phát triển tự phát chưa đăng ký được.

Liên quan đến nội dung này, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã trả lời Đơn kiến nghị của ông Nguyễn Văn Hùng và 21 ngư dân xã Bình Hải về việc xin đăng kiểm lại tàu cá và xin cấp giấy tạm thời ra vào trạm (Công văn số 1496/SNNPTNT-TS ngày 19/4/2023, nội dung chính là không giải quyết được kiến nghị của ngư dân).

Hiện nay, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang lấy ý kiến góp ý đối với Dự thảo Thông tư sửa đổi Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT nhằm đưa vào quản lý tàu chưa đăng ký; sau khi Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của số 23/2018/TT-BNNPTNT được ban hành, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổ chức đăng ký, đăng kiểm và cấp giấy phép khai thác thủy sản đối với khối tàu nêu trên.

5.2. Kiến nghị với Chính Phủ, bộ ngành:

Kiến nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sớm ban hành Thông tư sửa đổi Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT để đưa vào quản lý tàu cá chưa đăng ký, đăng kiểm, cấp phép thời gian qua.

6. Nội dung kiến nghị: Đề nghị tỉnh quan tâm sớm đầu tư xây dựng mới, nâng cấp hoàn thiện các cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

6.1. Nội dung giải quyết:

Trong những năm qua, trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã triển khai đầu tư xây dựng một số công trình cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đã hoàn thành và đưa vào sử dụng, gồm: Cảng neo trú tàu thuyền Lý Sơn; Cảng neo trú tàu thuyền Tịnh Hòa; Cảng cá Sa Huỳnh; Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á; Cảng cá Tịnh Kỳ đã đáp ứng cảng cá chỉ định đủ điều kiện xác nhận nguồn gốc thủy.

Hiện nay, tỉnh đang triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy giai đoạn 1.

Hiện nay Dự thảo Quy hoạch hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trình Chính phủ phê duyệt thì Cảng cá Sa Cần được đề xuất là cảng cá loại II, kết hợp khu neo đậu tránh trú bão tàu cá, Cảng cá Sa Huỳnh được đề xuất là cảng cá loại I, kết hợp khu neo đậu tránh trú bão tàu cá, cảng cá Đức Lợi được đề xuất cảng cá loại III. Trong thời gian tới tỉnh sẽ quan tâm bố trí và đề nghị trung ương bố trí nguồn lực để đầu tư xây dựng các cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão tàu cá theo quy hoạch.

6.2. Kiến nghị với Chính Phủ, bộ ngành

Bố trí kinh phí hỗ trợ tỉnh đầu tư xây dựng mới, nâng cấp hoàn thiện các cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi theo quy hoạch, cụ thể:

- Cảng cá kết hợp khu neo đậu trú bão tàu cá Sa Huỳnh (Cảng cá loại I);
- Cảng cá kết hợp khu neo đậu trú bão tàu cá Cổ Lũy (Cảng cá loại II);
- Cảng cá Đức Lợi (Cảng cá loại III).

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông nghiệp kính báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi về một số ý kiến, kiến nghị của cử tri là ngư dân tập trung phản ánh, kiến nghị những vướng mắc về cơ chế, chính sách pháp luật và quản lý nhà nước thuộc thẩm quyền Trung ương./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD Sở, Phó GD Sở (đ/c Bình);
- UBND các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Lý Sơn, TX. Đức Phổ, TP. Quảng Ngãi;
- Phòng KHTC, VP, Thanh tra Sở;
- CCTS, BQLCCC, BQLKBTB Lý Sơn.
- Lưu VT, CCTS_{tdlong}.

GIÁM ĐỐC

Hồ Trọng Phương