

Số: /SNNPTNT-VP

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

V/v giải quyết, trả lời các kiến nghị của cử tri năm 2023 theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Theo Công văn số 191/SGTVT-KHTC ngày 16/01/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc giải quyết, trả lời các kiến nghị của cử tri năm 2023 (241 HĐND, 650 MTTQ, 147 ĐĐBQH, 760 MTTW): sau khi rà soát một số nội dung kiến nghị của cử tri thuộc trách nhiệm giải quyết, trả lời của Sở Nông nghiệp và PTNT (nội dung thứ tự số 3 và số 6 tại Phụ lục kèm theo Công văn số 191/SGTVT-KHTC); Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời như sau:

Nội dung 1: Cử tri xã Nghĩa Lâm, huyện Tư Nghĩa phản ánh vào mùa mưa lưu lượng nước tràn qua Cầu Thạch Nham rất lớn, tràn đến mặt đường, người dân đi lại nguy hiểm.

Trả lời:

Trên cơ sở báo cáo của Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi (gọi tắt là Công ty), Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời như sau:

Cầu tràn Thạch Nham trước đây được xây dựng để phục vụ thi công hệ thống công trình thủy lợi Thạch Nham và công tác quản lý vận hành 2 công đầu mỗi Nam, Bắc. Hiện nay, vào mùa khô, cầu tràn Thạch Nham được người dân sử dụng làm cầu nổi giao thông tuyến đường từ thành phố Quảng Ngãi, huyện Tư Nghĩa với huyện Sơn Hà và các huyện miền núi phía Tây tỉnh Quảng Ngãi.

Vào mùa mưa lũ hằng năm, cầu tràn Thạch Nham thường bị ngập nước khi có mưa lớn, rất nguy hiểm đến tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông khi qua lại cầu tràn là đúng với kiến nghị của cử tri.

Khi cầu tràn ngập nước từ 5 cm, Chi nhánh Quản lý thủy nông số 7 (đơn vị trực tiếp quản lý công trình) tổ chức thực hiện phương án ứng phó thiên tai, đảm bảo an toàn giao thông tại cầu tràn: đặt biển cảnh báo nguy hiểm, kéo barie tạm chắn hai đầu cầu tràn, thông báo trên các phương tiện thông tin, mạng xã hội để người dân nắm bắt kịp thời, không giao thông qua cầu tràn, đồng thời phối hợp với chính quyền địa phương và công an các xã Sơn Hạ, Sơn Nham, Nghĩa Lâm trực chốt. Tuy nhiên trong quá trình thực hiện vẫn có một số người dân cố tình vượt rào chắn đi qua lại cầu tràn, rất nguy hiểm nhưng vẫn chưa có biện pháp ngăn chặn hữu hiệu.

Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi là đơn vị khai thác, quản lý công trình cầu tràn hạ lưu đập Thạch Nham nên về mặt chức

năng không đủ quyền hạn ngăn cản người dân và phương tiện lưu thông qua cầu tràn.

Trước mắt, để đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông, Công ty kính đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét bố trí barie cứng ở vị trí hai đầu cầu tràn Thạch Nham hoặc có văn bản hướng dẫn để Công ty tổ chức thực hiện.

Về lâu dài, Công ty kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh quan tâm, xem xét cho chủ trương đầu tư xây dựng cầu vượt sông để phục vụ giao thông kết nối hai bờ nam bắc Thạch Nham.

Nội dung 2: *Đề nghị tỉnh sớm có kế hoạch mở rộng Cảng cá Mỹ Á đảm bảo tàu thuyền vào neo đậu, trú bão an toàn.*

Trả lời:

Dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á (giai đoạn 1) do Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm chủ đầu tư, được khởi công xây dựng năm 2009 và nghiệm thu hoàn thành, bàn giao cho Ban Quản lý các cảng cá tỉnh Quảng Ngãi đưa vào khai thác sử dụng từ tháng 12/2011. Tiêu dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á (giai đoạn 2), tỉnh Quảng Ngãi thuộc dự án Quản lý thiên tai WB5 đã được triển khai xây dựng năm 2018 và hoàn thành toàn bộ công trình năm 2020. Dự án Nâng cấp, sửa chữa hoàn thiện hạ tầng các cảng cá, cảng neo trú tàu thuyền (Lý Sơn, Sa Huỳnh, Sa Kỳ, Tịnh Hòa và Mỹ Á) khởi công ngày 5/7/2022 và hoàn thành ngày 31/3/2023. Tổng giá trị tài sản nhà nước đầu tư tại Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á là 321,0 tỷ đồng.

Công trình Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á gồm các hạng mục: Đê Bắc và đê Nam và đê chắn cát nổi dài; Vũng neo đậu, luồng vào và tuyến neo đậu liền bờ; Nhà điều hành; nhà tránh trú bão; nhà tiếp nhận và phân loại hải sản; hệ thống điện; hệ thống cấp, thoát nước; đường giao thông nội bộ; hệ thống thu gom, xử lý nước thải; hệ thống phòng cháy chữa cháy.

Dự án Nâng cấp, sửa chữa hoàn thiện hạ tầng các cảng cá, cảng neo trú tàu thuyền (Lý Sơn, Sa Huỳnh, Sa Kỳ, Tịnh Hòa và Mỹ Á) theo Quyết định số 954/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của UBND tỉnh Quảng Ngãi; trong đó có đầu tư mở rộng Bến cá Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á với chiều dài 40 m, chiều rộng 10,5 m.

Công trình Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á có thể đáp ứng cho **400 tàu** cá từ 15 m trở lên neo đậu, trú bão an toàn và bốc dỡ hàng hoá thủy sản.

Tuy nhiên thời gian qua, qua theo dõi thống kê lượng tàu thuyền ra, vào neo đậu tại cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á, cho thấy:

- Lượng tàu thuyền thường xuyên ra, vào neo đậu tại cảng: Khoảng 110 chiếc tàu gồm tàu dưới 15 m và từ 15 m trở lên neo đậu, trú bão an toàn.

- Khi có gió, bão thì số lượng tàu thuyền ra, vào neo đậu tại cảng: Khoảng 300 chiếc tàu gồm tàu dưới 15 m và từ 15 m trở lên neo đậu, trú bão an toàn.

Do đó, sớm có kế hoạch mở rộng Cảng cá Mỹ Á đảm bảo tàu thuyền vào neo đậu, trú bão an toàn theo đề nghị của cử tri là chưa cần thiết, vì năng lực tiếp nhận lượng tàu thuyền neo đậu, trú bão an toàn và bốc dỡ hàng hoá thủy sản tại Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á hiện tại đáp ứng được lượng tàu thuyền thực tế vào neo đậu, trú bão an toàn và bốc dỡ hàng hoá thủy sản tại cảng này (khoảng 300 chiếc tàu).

Trên đây là nội dung trả lời các kiến nghị của cử tri, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ Sở (A. Hùng; A. Bình);
- Văn phòng Sở;
- Lưu: VT, VP (ntttam).

GIÁM ĐỐC

Hồ Trọng Phương