

Số: /SNNPTNT-TL

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

V/v tham gia góp ý vị trí, quy mô  
trạm dừng nghỉ Dự án thành phần  
đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn  
thuộc Dự án xây dựng công trình  
đường cao tốc Bắc - Nam phía  
Đông giai đoạn 2021-2025

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi tại Công văn số 524/SGTVT-QLCL ngày 07/2/2024 về việc tham gia góp ý vị trí, quy mô trạm dừng nghỉ Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến như sau:

**1. Về lĩnh vực thủy lợi; phòng, chống thiên tai:**

Trong phạm vi đề xuất Dự án có một số tuyến kênh mương nội đồng do địa phương quản lý. Vì vậy, trong giai đoạn tiếp theo, đề nghị Nhà đầu tư phối hợp với UBND huyện Nghĩa Hành kiểm tra, rà soát hiện trạng tưới, tiêu trong phạm vi dự án để đề xuất các giải pháp phù hợp, cụ thể như sau:

- Đối với các tuyến kênh nội đồng: Điều tra, đánh giá hiện trạng và nhiệm vụ cấp nước, tiêu nước,... của các công trình; đề xuất phương án, giải pháp kỹ thuật cho từng công trình trong phạm vi dự án như: Điều chỉnh tuyến, quy mô, hoàn trả công trình mới để tiếp tục thực hiện nhiệm vụ cấp nước, tiêu nước hoặc phương án xử lý tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi nếu công trình không còn nhiệm vụ cấp nước, tiêu nước.

- Đối với tiêu thoát nước: Đánh giá kỹ hiện trạng tiêu thoát nước trong khu vực, tính toán để lựa chọn giải pháp thiết kế các công trình kỹ thuật của dự án phù hợp, bảo đảm không làm tăng mức độ ngập úng cho khu vực xung quanh dự án, ảnh hưởng đến đời sống, sản xuất của nhân dân.

**2. Về lĩnh vực trồng trọt và bảo vệ thực vật**

a) Đề nghị Sở Giao thông vận tải phối hợp với UBND huyện Nghĩa Hành, xác định vị trí trạm dừng nghỉ dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn phải phù hợp với Quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của huyện Nghĩa Hành và phù hợp với phương án Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023.

b) Chủ đầu tư được nhà nước cho chuyển mục đích sử dụng đất để sử dụng vào mục đích phi nông nghiệp từ đất chuyên trồng lúa nước, phải thực

hiện các quy định của pháp luật về đất đai và phải nộp một khoản tiền để bảo vệ, phát triển đất trồng lúa (*Quy định tại Nghị định số 10/2023/NĐ-CP ngày 03/4/2023; Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/4/2015 và Nghị định số 62/2019/NĐ-CP ngày 11/7/2019 của Chính phủ; Quyết định số 44/2016/QĐ-UBND ngày 01/9/2016 và Quyết định số 08/2020/QĐ-UBND ngày 05/3/2020 của UBND tỉnh*), đồng thời, Chủ đầu tư phải phối hợp với địa phương xây dựng Phương án sử dụng tầng đất mặt của đất chuyên trồng lúa nước chuyển sang mục đích phi nông nghiệp trong dự án (*Quy định tại Điều 14 Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 của Chính phủ và Công văn số 3572/UBND-NNTN ngày 05/8/2020 của UBND tỉnh Quảng Ngãi*).

Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc Sở, PGĐ Sở (Đ/c Hùng);
- Chi cục Trồng trọt và BVTV;
- Lưu: VT, CCTL<sub>ctd</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Võ Quốc Hùng**