

Số: /TB-SNNPTNT Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

THÔNG BÁO
KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU HOÀN THÀNH
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD và PTQĐ huyện Sơn Hà

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng và số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 49/2021/QĐ-UBND ngày 28/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc Ban hành Quy định về phân cấp quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Trên cơ sở Hồ sơ thiết kế được thẩm định tại Công văn số 1194/SNNPTNT-QLXDCT ngày 07/5/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc thông báo kết quả thẩm định thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở dự án Kè từ cầu sông Rin đến trường phổ thông DTNT THCS Sơn Hà; Báo cáo số 161/BC-BQL ngày 21/9/2023 của Ban Quản lý dự án ĐTXD và PTQĐ huyện Sơn Hà về việc hoàn thành thi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng Kè từ cầu sông Rin đến trường phổ thông DTNT THCS Sơn Hà; Biên bản kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành đối với công trình ngày 01/02/2024; Công văn số 241/SXD-CL&VL ngày 02/02/2024 của Sở Xây dựng về việc kết quả kiểm tra hồ sơ hoàn thành hạng mục hạ tầng kỹ thuật; Công văn số 463/SGTVT-QLCL ngày 02/02/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc ý kiến hồ sơ hoàn công công trình Kè từ cầu sông Rin đến trường phổ thông DTNT THCS Sơn Hà;

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành của Ban Quản lý dự án ĐTXD và PTQĐ huyện Sơn Hà đối với công trình như sau:

1. Thông tin về công trình

a) Tên công trình: Kè từ cầu sông Rin đến trường phổ thông DTNT THCS Sơn Hà.

b) Địa điểm xây dựng: Thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà.

c) Loại và cấp công trình:

- Hạng mục công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Cấp IV;

- Hạng mục công trình giao thông: Cấp IV;

- Hạng mục hạ tầng kỹ thuật: Cấp III.

d) Mô tả các thông số chính của công trình:

- Hạng mục Kè chống sạt lở: Tổng chiều dài kè xây dựng mới là 489,9m, hình thức kè mái nghiêng với hệ số mái $m=2,0$. Kết cấu chân kè gồm chân khay bê tông M250 kết hợp đá hộc thả rời và rọ đá kích thước $(2 \times 1 \times 0,5)$ m; thân kè được lát bằng tấm lát âm dương đúc sẵn kích thước $(0,5 \times 0,5 \times 0,2)$ m. Khóa đầu kè dài 14,4m và khóa cuối kè dài 10,5m. Công trình trên kè bố trí 6 vị trí bậc cấp lên xuống, kết cấu bằng bê tông cốt thép M250.

- Hạng mục công trình giao thông: Xây dựng đường giao thông trên kè dài 768,37m gồm: Tuyến từ N57-N59 dài 692,2 m, tuyến từ N58-N50 dài 31,56m, tuyến từ N59-N51 dài 44,61m kết cấu bằng BTXM M350 đá 1x2, bề rộng mặt đường 5,5 m và vỉa hè 2 bên rộng 3m, riêng tuyến N58-50 mặt đường rộng 6,0m, vỉa hè 2 bên rộng 1m. Trên tuyến bố trí hệ thống thoát nước ngang gồm 01 cống hộp $2 \times (3 \times 2)$ m tại Km0+102,87, 02 cống tròn D1000 tại Km0+361,55 và Km0+586,01. Công tác an toàn giao thông được thiết kế theo Điều lệ báo hiệu đường bộ QCVN41-2019/BGTVT.

- Hạng mục công trình hạ tầng kỹ thuật:

+ Hệ thống thoát nước mưa được thiết kế nằm dưới vỉa hè dọc tuyến đường giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt. Tổng cộng có 27 hố ga, 611m cống BTLT D600, 51m BTLT D1000, 24m BTLT D1500, 01 cửa xả D1000, 01 cửa xả D1500.

+ Hệ thống thoát nước thải được thiết kế nằm dưới vỉa hè dọc tuyến đường giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt theo tuyến N59 – N51: Hệ thống thoát nước thải được thiết kế đi trên vỉa hè bên trái tuyến với khẩu độ D300 và D400. Đoạn từ cống chờ đến hố ga T14 được thiết kế là cống BTLT đi trên vỉa hè D400 với độ dốc 2,5% hướng thoát nước từ hố ga T14 đến cống chờ. Đoạn từ hố ga T14 đến T24 được thiết kế là cống BTLT đi trên vỉa hè D300 với độ dốc 0,33% hướng thoát nước từ hố ga T24 đến hố ga T14.

+ Hệ thống vỉa hè được thiết kế nằm dọc hai bên tuyến đường giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt. Vỉa hè lát gạch terrazo $(40 \times 40 \times 3)$ cm lớp đệm bê tông đá 1x2 M150 dày 5cm. Hồ trồng cây kích thước (1×1) m, thành hồ bằng bê tông đá 1x2 M200, mặt hồ ốp đá granit.

+ Hệ thống điện chiếu sáng: Bố trí bên trái vỉa hè dọc tuyến giao thông với 23 đèn led chiếu sáng 220V- 80W, 23 cột chiếu sáng cần đèn đơn rời cần cao 8m.

2. Yêu cầu đối với chủ đầu tư

- Lưu trữ hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng.

- Bàn giao cho đơn vị quản lý, khai thác, vận hành công trình theo đúng công năng, thiết kế được duyệt.

- Chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực và phù hợp của tài liệu trong hồ sơ hoàn thành công trình; chất lượng nêu tại Báo cáo hoàn thành thi công xây dựng số 161/BC-BQL ngày 21/9/2023. Việc kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành của Sở Nông nghiệp và PTNT không thay thế trách nhiệm của Chủ đầu tư và các bên liên quan đối với chất lượng công trình đã thi công hoàn thành.

- Khắc phục và hoàn thiện các nội dung theo ý kiến của Sở Xây dựng tại Công văn số 241/SXD-CL&VL ngày 02/02/2024; Sở Giao thông vận tải số 463/SGTVT-QLCL ngày 02/02/2024 và yêu cầu trong Biên bản kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành đối với công trình ngày 01/02/2024. Báo cáo và chịu trách nhiệm đối với kết quả khắc phục, hoàn thiện nêu trên, gửi Báo cáo (*kèm theo hồ sơ, tài liệu chứng minh*) về Sở Nông nghiệp và PTNT trong vòng 30 ngày kể từ ngày có thông báo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát TTHC tỉnh;
- Các Sở: Xây dựng, Giao thông vận tải;
- GD, PGD Sở (T.Lợi);
- Chi cục Thủy lợi;
- Lưu: VT, QLXDCT (qv).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Quốc Hùng